

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo

SFM5 Fermata Borgata Quaglia-LeGru collegamento Borgata Lesna

TITOLO INTERVENTO

SFM5 Fermata Borgata Quaglia-LeGru collegamento Borgata Lesna

SETTORE

1.Infrastrutture: 024 Ferrovie (rete centrale RTE-T)

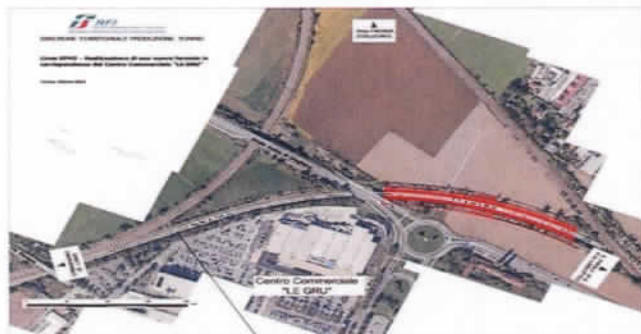
LOCALIZZAZIONE

Regione Piemonte

DESCRIZIONE INTERVENTO

Riferimento CdP-I 2017-2021: P216 - Completamento fermate SFM Torino

E' prevista la realizzazione di 5 nuove fermate: Dora, Zappata, S.Luigi-Orbassano, S.Paolo e Borgata Quaglia-Le Gru. La fermata Dora è inserita nel progetto del quadruplicamento Torino Porta Susa – Torino Stura, nel tratto da Porta Susa a Rebaudengo Fossata della Linea Passante. La fermata Zappata è ubicata urbanisticamente nella zona Crocetta (corso Pascoli/Galileo Ferraris) di Torino. Le opere al rustico delle fermate Dora e Zappata sono già state realizzate nell'ambito del passante di Torino e sono oggetto di interventi di finiture architettoniche (pavimenti, rivestimenti) e tutta l'impiantistica, sia meccanica che termofluidica che elettrica, inclusi ascensori e scale mobili, oltre gli impianti di controllo accessi e TV CC nonché gli impianti di Informazione al Pubblico e Diffusione Sonora collegati al sistema di controllo della circolazione delle linee. La fermata S.Luigi-Orbassano è ubicata nel comune di Orbassano, a servizio dell'Ospedale S.Luigi, e costituirà l'attestamento della nuova linea SFM 5 da/per Torino Stura. La fermata Torino S.Paolo è ubicata nel comune di Torino, sulla linea tra Bivio Crocetta e Torino Orbassano, a servizio della relazione SFM5. La fermata Borgata quaglia-Le Gru è ubicata nel comune di Grugliasco ed è collegata all'attivazione del servizio SFM5.



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE

Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana

COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020

0,7 milioni di euro

OGGETTO DI INTERVENTO

Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Gli interventi si inquadrano nel programma volto alla realizzazione di nuove fermate in ambito urbano e

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento

suburbano da adibire a servizio SFM con aumento dell'offerta di servizi ferroviari regionali nell'area di Torino. L'intervento è volto a assicurare elevati standard di qualità dei servizi ferroviari, migliorando la puntualità, la regolarità e la sicurezza dell'esercizio, con particolare riferimento al traffico pendolare nell'ambito del Comune Capoluogo.

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progettazione definitiva

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

Realizzazione di una fermata in trincea lungo l'esistente linea da S.Paolo a Orbassano con connessione sia all'abitato sito in Comune di Grugliasco sia alla Borgata Lesna, sita in Comune di Torino

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
0,7	0,7	0,7		0,7	0,0	0,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi*											
Spesa*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,6

Legenda

Studio di fattibilità Progettazione Affidamento Realizzazione Completamento

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Realizzazione di un sistema di fermate atte alla istituzione di una nuova relazione di servizio ferroviario metropolitano, denominata "SFM5"

INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Qualità	Customer satisfaction	%	n.a.	Positivo (≥6)

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
n° impianti adeguati/potenziati	km	1

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.